

شرایط اختصاصی آگهی مناقصه سرویس دهی خطوط اتوبوسرانی شهر گز به شهرهای اصفهان و شاهین شهر

شهرداری گزبرخوار در نظر دارد بهره‌برداری و سرویس دهی خطوط اتوبوسرانی شهر گز به شهرهای اصفهان و شاهین شهر را با تعداد ۹ دستگاه اتوبوس ملکی شهرداری براساس آیین‌نامه زیر به متقاضیان واگذار نماید.

۱- متقاضی حقوقی (خصوصی و تعاونی) بایستی دارای شرکت با شماره ثبت شده در اداره ثبت شرکت‌ها با موضوع فعالیت ارائه خدمات حمل و نقل مسافر باشد.

۲- هرگونه سرمایه‌گذاری، بهره‌برداری و اشتغال کارکنان دولت و همچنین شرکاء و سهامداران شرکت‌های وابسته به دولت، شهرداری‌ها و شرکت‌ها یا سازمان‌های اتوبوسرانی مادام که به خدمت در دستگاه‌های مربوط اشتغال دارند ممنوع می‌باشد.

۳- برای تحویل هر یک دستگاه اتوبوس باید حداقل دو راننده معرفی گردد. بدیهی است برای تحویل هر اتوبوس رانندگان آموزش دیده برای همان اتوبوس باید معرفی و اعزام شوند. ضمناً "بهره‌برداری از اتوبوس‌ها در خطوط توسط اشخاص حقیقی و حقوقی مستلزم رعایت شرایط زیر برای کارکنان و رانندگان بخش غیردولتی می‌باشد:

- داشتن حداقل ۲۳ سال سن.

- داشتن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم.

- داشتن برگ پایان خدمت یا معافیت از خدمت وظیفه عمومی.

- دارا بودن گواهینامه معتبر رانندگی برای رانندگان که حتی‌الامکان دو سال از تاریخ دریافت آن گذشته است.

- داشتن تاهل.

- تابعیت جمهوری اسلامی ایران.

- نداشتن سوء پیشینه.

- عدم اشتغال به فساد اخلاقی.

- ارائه گواهی صحت بدنی و فکری و عدم اعتیاد به مواد مخدر و مشروبات الکلی.

- التزام به رعایت شئون اسلامی.

- نداشتن شغل دیگر.

تبصره - برای اشخاص حقوقی متقاضی، ارائه گواهی عدم سوء پیشینه کیفری موثر، عدم سوء شهرت و عدم اعتیاد به مواد مخدر و مشروبات الکلی از مراجع ذیصلاح برای اعضای هیئت مدیره و مدیرعامل ضروری می باشد.

۴- هزینه های بهره برداری از خطوط اعم از مالیات، بیمه و عوارض سالیانه و جریمه های تخلفات رانندگی و... و همچنین کلیه هزینه های سوخت اتوبوس ها بر عهده بهره بردار است.

۵- استفاده از بلیت یا هر مکانیزم قابل قبول دیگر برای اخذ کرایه منوط به پیشنهاد بهره بردار و تأیید کارشناسان شهرداری می باشد و هزینه نصب دستگاه کارت خوان و دستگاه GPS بر عهده شهرداری خواهد بود.

۶- مسئولیت هر گونه تخلف و شکایات و کشف فساد از جمله قوانین راهنمایی و رانندگی، کیفری و مدنی در هنگام مدت قرارداد بهره برداری بر عهده پیمانکار خواهد بود.

۷- اتوبوس های واگذاری باید توسط متقاضی به تجهیزات ایمنی، اطفاء حریق و جعبه کمک های اولیه مجهز باشند. استفاده بدون تجهیزات مذکور ممنوع است.

۸- بهره بردار حق هیچ گونه اقدام تبلیغاتی بر بدنه داخلی و خارجی اتوبوس های واگذاری را ندارد و هر گونه تبلیغات براساس ضوابط و مقررات جاری که از طرف شهرداری اعلام می شود صورت می گیرد.

۹- بهره بردار مکلف به ارائه خدمات حمل و نقل عمومی مسافر در خطوط مذکور به مدت یکسال از تاریخ ۹۷/۳/۱ تا تاریخ ۹۸/۲/۳۱ می باشد و در صورت توافق طرفین مدت قرارداد قابل تمدید می باشد.

۱۰- مسیر، خط، تعداد و محل ایستگاه ها، زمانبندی حرکت، شروع و خاتمه ساعات کاری خدمات رسانی توسط اتوبوس در خطوط واگذار شده به بخش خصوصی، منطبق با برنامه های شهرداری می باشد و کتباً توسط شهرداری به بهره بردار ابلاغ می گردد. هر گونه تغییر در موارد فوق و برنامه های تعیین شده با ابلاغ شهرداری خواهد بود و شهرداری می تواند عندالزوم با اعلام قبلی به بهره بردار، برنامه جدیدی را با توجه به توان و تعهدات بهره بردار برای اجرا ابلاغ نماید.

۱۱- متقاضیان حقوقی نسبت به متقاضیان حقیقی در اولویت می‌باشند.

۱۲- بهره‌برداران بخش خصوصی موظفند اتوبوس‌ها را در ساعات غیرفعال در طول شبانه‌روز، در محل توقفگاه مجاز معرفی شده توسط شهرداری نگهداری نمایند و هزینه‌های نگهداری در محل توقفگاه بر عهده بهره‌بردار می‌باشد.

۱۳- نرخ کرایه حمل مسافر در خطوط واگذاری در زمان عقد قرارداد ۵۰۰۰ ریال تعیین می‌گردد و نرخ کرایه مصوب برای بهره‌بردار لازم‌الاجرا می‌باشد. ضمناً "کلیه درآمدهای حاصل از فروش بلیت می‌بایست به حساب شهرداری واریز گردد.

۱۴- بهره‌بردار مکلف به سپردن تعهد رسمی مبنی بر عدم انجام تخلفات موضوع این آیین‌نامه و قبول تصمیم‌های کمیته انضباطی و رسیدگی به تخلفات و رعایت دستورالعمل‌های صادره می‌باشد.

تبصره - امور زیر از تخلفات بهره‌بردار محسوب می‌شود و مرتکبین تابع تصمیم‌های کمیته‌های انضباطی و رسیدگی به تخلفات خواهند بود:

۱- امتناع از حمل مسافر و یا حمل مسافر با شرایطی خارج از مقررات.

۲- جابجایی مسافر با اتوبوس در غیر از ساعت، مسیر و خطوطی که اتوبوسرانی تعیین نماید.

۳- عدم رعایت شئون اسلامی و اجتماعی.

۴- عدم انجام کشیک‌های محوله و رعایت مقررات آن.

۵- ارتکاب به جرم در هنگام اتوبوسرانی یا با استفاده از اتوبوس.

۶- عدم رعایت نرخ‌های مصوب.

۷- عدم رعایت آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های ابلاغی مراجع بالادستی شهرداری همچون وزارت کشور، سازمان شهرداری‌ها و ... که توسط شهرداری به بهره‌بردار ابلاغ می‌گردد.

۸- تکرار تخلفات راهنمایی و رانندگی.

۹- نصب و استفاده از وسایل غیرمجاز که مخالف ضوابط و مقررات اتوبوسرانی باشد.

۱۰- استفاده از رانندگان غیرمجاز و فاقد کارت شناسایی در اتوبوس‌ها.

۱۱- کار با اتوبوس بدون گواهی معاینه فنی و گواهی مراقبت وضعیت معتبر.

۱۵- از تعداد نه دستگاه اتوبوس ملکی شهرداری تعداد ۶ دستگاه در خط شهر گز به اصفهان و تعداد ۲ دستگاه در خط شهر گز به شاهین شهر باید مورد استفاده قرار گیرد و یک دستگاه به صورت رزرو همواره آماده جهت سرویس دهی می باشد.

۱۶- کلیه هزینه‌های تعمیرات، تأمین قطعات مورد نیاز برای تعمیر و نگهداری، هزینه‌های تعویض لاستیک و تعویض روغن اتوبوس‌ها بر عهده بهره‌بردار می‌باشد و بهره‌بردار موظف است با نظارت کارشناسان ذیربط شهرداری، تعمیر و نگهداری اتوبوس‌های را در اسرع وقت و در کمترین زمان ممکن و در ساعات غیرفعال به گونه‌ای انجام دهد که هیچ‌گونه خللی در بهره‌برداری کامل از ظرفیت صورت نگیرد. بدیهی است که بازسازی اساسی اتوبوس‌ها بر عهده شهرداری می‌باشد و در زمان بازسازی هر اتوبوس بایستی تمهیداتی توسط بهره‌بردار انجام گیرد که در سرویس دهی به مسافران مشکلی بوجود نیاید.

۱۷- در صورت درخواست بهره‌بردار به منظور کاهش هزینه‌ها و کاستن از زمان تعمیرات، بهره‌بردار می‌تواند نسبت به خرید متمرکز لوازم و قطعات پرمصرف اتوبوس‌ها و مواردی نظیر لاستیک و روغن برای اتوبوس‌ها با نظارت کارشناسان ذیربط شهرداری اقدام نماید.

۱۸- بهره‌بردار به هیچ وجه حق واگذاری سرویس دهی و بهره‌برداری را به صورت کلی و جزئی و مشارکتی به شخص ثالث بدون هماهنگی و مجوز کتبی از شهرداری نخواهد داشت. در غیر اینصورت شهرداری می‌تواند بدون مراجعه به مراجع قضائی نسبت به فسخ قرارداد اقدام نماید و بدینوسیله بهره‌بردار حق هرگونه شکایت را در محاکم قضائی از خود سلب می‌نماید.

۱۹- در صورت درخواست شهرداری، بهره‌بردار می‌بایست نسبت به سرویس دهی با هر تعداد دستگاه اتوبوس، مینی‌بوس یا میدل‌باس در مسیرهای خطوط مذکور و مسیرهای داخلی شهر به پایانه اتوبوسرانی واقع در خیابان شیخ بهائی که نیاز می‌باشد اقدام نماید. بدیهی است که در صورت دستورکار کتبی شهرداری و سرویس دهی بهره‌بردار، هزینه مذکور جداگانه پرداخت خواهد شد.

۲۰- خودروهائی که بهره‌بردار در خطوط واگذار شده مورد استفاده قرار می‌دهد باید بوسیله رنگ بدنه و یا علائم ویژه‌ای از اتوبوس‌های ملکی شهرداری متمایز و مشخص گردد.

۲۱- بهره بردار می بایست مبلغ ۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (چهل میلیارد) ریال به عنوان وثیقه بابت حفظ و حراست اتوبوس های متعلق به شهرداری به عنوان امانت نزد شهرداری قرارداد دهد.

۲۳- نظارت بر نحوه عملکرد بهره بردار بر عهده کارشناسان شهرداری که به صورت کتبی به بهره بردار معرفی می گردند می باشد و بهره بردار مکلف است در هر زمان ناظرین درخواست بازدید از اتوبوس ها یا اماکن مورد قرارداد (توقفگاه ، تعمیرگاه و ...) را نمایند تسهیلات لازم را در مورد اجرای این بند برای ناظرین فراهم نماید .

۲۳- مبلغ صورت وضعیت بهره بردار ماهانه بعد از ارائه صورت وضعیت توسط وی و بررسی و رسیدگی توسط کارشناسان شهرداری و کسر جرائم عدم انجام تعهدات قابل پرداخت می باشد .

۲۴- در مواردی که مفاد آیین نامه صریح نبوده و یا تفاسیر متفاوتی از آن وجود داشته باشد، موضوع با عنایت به روح حاکم در توافقنامه فیما بین (شهرداری و بهره بردار) و قواعد مسلم حقوقی و در چارچوب قوانین و مقررات جاری در کمیته رسیدگی به تخلفات و حل اختلافات بررسی و اتخاذ تصمیم خواهد شد.

تبصره - کمیته انضباطی و رسیدگی به تخلفات متشکل از ۵ نفر به شرح زیر می باشد:

- شهردار یا نماینده قانونی او

- نماینده تام الاختیار بهره بردار.

- نماینده شورای اسلامی شهر.

- نماینده مرضی الطرفین بهره بردار و شهرداری (در صورت توافق کارشناس رسمی داد گستری).

- مسوول امور حمل و نقل شهرداری گز با حفظ سمت به عنوان دبیر جلسات کمیته .

رای کمیته با اکثریت آراء برای طرفین معتبر و لازم الاجراء خواهد بود.

بدیهی است در صورت عدم انجام تعهدات بهره بردار و رای کمیته انضباطی به عدم کفایت وی ، شهرداری می تواند بدون مراجعه به مراجع قضائی نسبت به فسخ قرارداد اقدام نماید و بدینوسیله بهره بردار حق هرگونه شکایت را در محاکم قضائی از خود سلب می نماید.